

Dorpsraad Nieuw-Vennep zet zich schrap:

"Floriande moet niet zeuren over geluid Spijkerboorroute"

NIEUW-VENNEP - Al diverse jaren ligt het dossier Spijkerboorroute zwaar op de maag van de bewonersgroep 'Actie Tegengeluid Floriande' en de dorpsraad Nieuw-Vennep. Het lijkt er inmiddels op als zouden de bewoners van Floriande de meeste overlast ondervinden van deze uitvliegeroute maar dat willen de bestuursleden van de dorpsraad nu toch eens van tafel hebben mede omdat Floriande een ombuiging van de route wil die alleen maar extra geluidsoverlast richting andere dorpen veroorzaakt. Een gesprek met de dorpsraadleden Wim Bogers, Peter Bootsman en Jan Schreurs.

"Laten we duidelijk zijn: wie in Haarlemmermeer woont heeft nu eenmaal last van vliegtuiglawaai. De een meer dan de ander, afhankelijk waar men woont en zomers in de tuin is het nooit prettig als je gehinderd wordt door het geluid van vliegtuigen", beginnen de drie inwoners van Nieuw-Vennep het interview. Het gesprek wordt visueel ondersteund met een indrukwekkende powerpoint presentatie die Peter Bootsman heeft vervaardigd: "Zo wil actiegroep Floriande deze uitvliegeroute in feite doortrekken tot voorbij Nieuw-Vennep en dan pas de bocht naar het westen inzetten."

Sputteren

Die Spijkerboorroute, genoemd naar het baken bij het dorpje De Rijp, bestaat in feite al vanaf 1974 maar echt goede vliegstructies vanuit de verkeerstoren waren er toen nog niet. Bootsman: "Men vloog er maar zo'n beetje langsheen want toen was het nog niet zo druk in de lucht. De vliegtuigen waaierden gewoon wat uit. Toen kwam het Luchthaven Indelings Besluit



(LIB) en werden de diverse routes strakker gemodelleerd. In 2008 kwam Hans Alders om het allemaal te stroomlijnen in samenwerking met de provincie Noord-Holland, de gemeente Haarlemmermeer, bewonersgroepen en andere instanties. Daarna ontstonden vaste vliegbanen en geconcentreerd vliegen met vaste lijnen van en naar Schiphol." Jan Schreurs woont in Het Kabel en heeft al jarenlang last van stank en herrie: "Dat op hogere hoogte uitwaaiëren van vertrekkende vliegtuigen heeft tot nu toe alleen maar problemen gebracht. Alders had als strategie: veel mensen weinig vlieglast; weinig mensen veel last. Welnu, daar ben ik, maar ook mijn directe burens in Het Kabel, het slachtoffer van geworden. Door het vele sputteren van de actiegroep

Peter Bootsman (r) legt de Spijkerboorrouteproblematiek haarfijn uit via zijn laptop terwijl Jan Schreurs en Wim Bogers (m) meekijken (Foto: Advance Photography).

Floriande lijkt het er alsmaar op dat die inwoners de meeste last van die Spijkerboorroute hebben. Maar dat is echt niet het geval. Zij hebben het liefst die ombuiging waardoor Nieuw-Vennep en Bennebroek de meeste last gaan krijgen."

Waterbed-effect

De simpele gedachte om de uitvliegeroute een beetje om te buigen lijkt leuk voor Floriande, maar niet voor Nieuw-Vennep. Wim Bogers: "Want dan krijgt Getsewoud meer problemen en ook het zuidelijk deel van ons dorp. Eigenlijk hadden wij het zo hard moeten protesteren als die actiegroep Floriande maar wij zijn tot nu toe veel te netjes geweest. Gelukkig heeft dat geschreeuw voorlopig niets opgeleverd want die verlegging van de Spijkerboorroute is operationeel niet haalbaar dus zal de gemeente voorlopig geen verder onderzoek hiernaar uitvoeren. Dat

staat in de brief van wethouder luchthavenzaken Elzakalai die wij op 13 februari hebben ontvangen. Probleem is dat de eilanden in Floriande zijn volgebouwd met de toezegging dat de kopers zo weinig mogelijk last zouden hebben van auto- en vliegverkeer. Maar ja, als je bij Floriande het geluid weghaalt dan krijgen andere inwoners meer last. Precies als met een waterbed: als je links drukt gaat het water rechts omhoog." De dorpsraad Nieuw-Vennep heeft de houding van wethouder Elzakalai niet in dank afgenomen dat hij de omlegging van de Spijkerboorroute heeft gesteund richting het Rijk. Bogers: "En dat ook nog eens zonder met ons van te voren te overleggen. Hij heeft wel inmiddels gezegd dat dorps- en wijkraden in de toekomst op de hoogte worden gehouden als de omstandigheden wijzigen. Dus daar houden wij hem aan!" ●



"De nieuwe vulling en bekleding op onze heerlijke bureaustoelen geeft energie voor twee!"